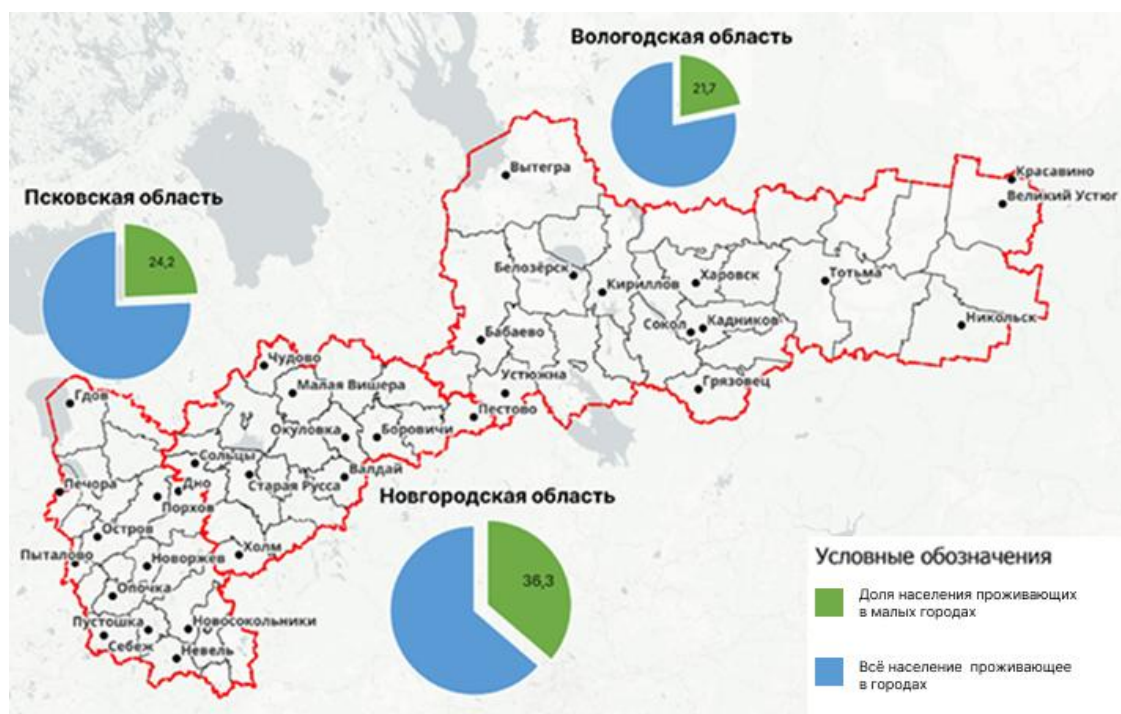


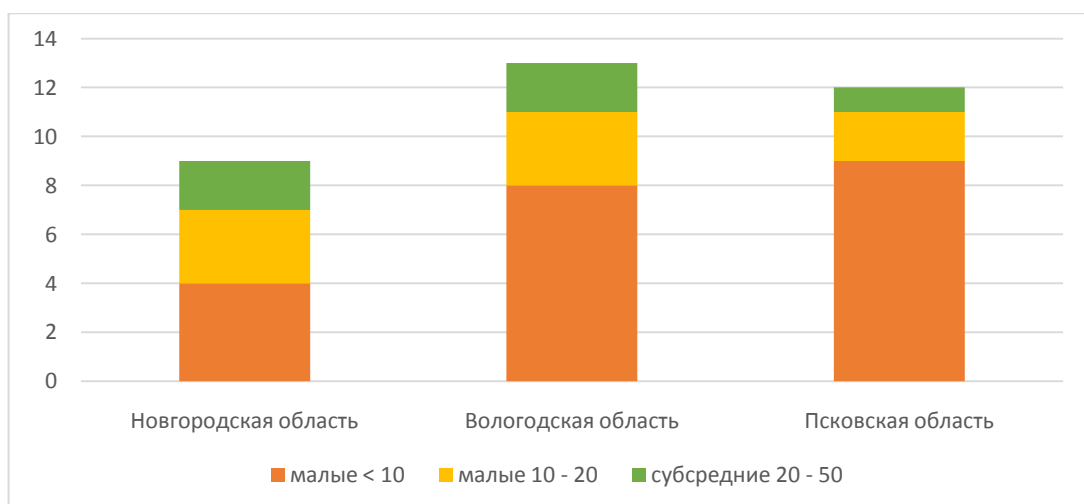
АНАЛИЗ СОЦИАЛЬНО – ЭКОНОМИЧЕСКИХ СИТУАЦИИ В МАЛЫХ ГОРОДАХ

Малые города в урбанистической структуре Вологодской, Новгородской и Псковской областей

В урбанистической структуре изучаемых регионов Северо-Западного федерального округа (СЗФО) 34 из 39 городов относятся к малым (рис. 8). В них проживает более 400 тыс. человек, что составляет около 30% от всего городского населения (рис. 7). Наибольшая доля проживающих в малых городах характерна для Новгородской области (36%), наименьшая доля у Вологодской области (21,7%).

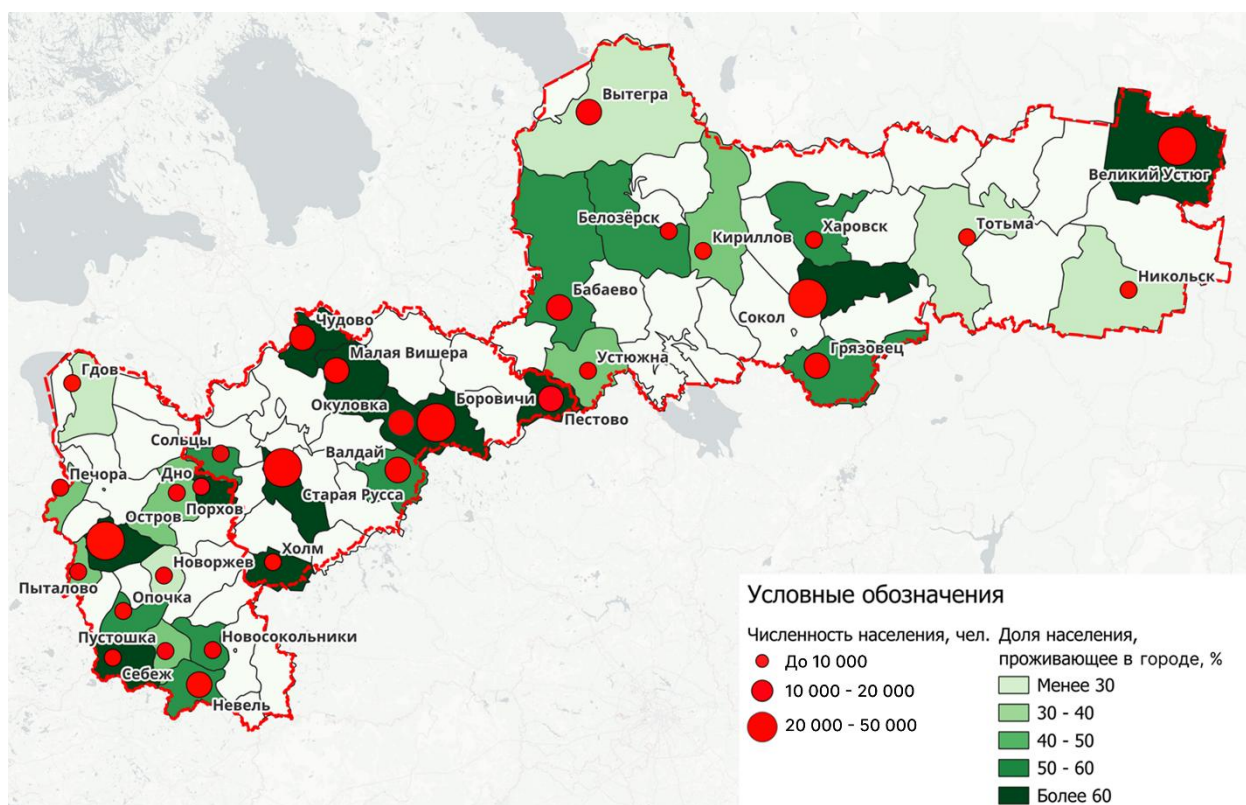


Доля численности населения проживающих в малых городах



Количественное отношение численности населения в малых городах

На (рис. 9) показана доля населения проживающая в малых городах. Отметим, что влияние города на близлежащие населённые пункты зависит от его размера и местоположения [13]. Исследование показало, что из 34 малых городов, 32 являются районным центром, а 2 нет – Кадников и Красавино (табл. 3). Эти 2 города входят в состав других районов – Сокольский и Великоустюгский соответственно.



Доля населения проживающего в малом городе

Демографическая характеристика малых городов

Демографическая ситуация остаётся одной из самых обсуждаемых тем в социально – экономической сфере. Она затрагивает такие темы как: уровень рождаемости и смертности, уровень естественного прироста, а также миграционных показателей [2]. Для анализа современной демографической ситуации в 3 – х регионах Северо-Запада были рассмотрены показатели динамики численности населения, естественного и миграционного движения.

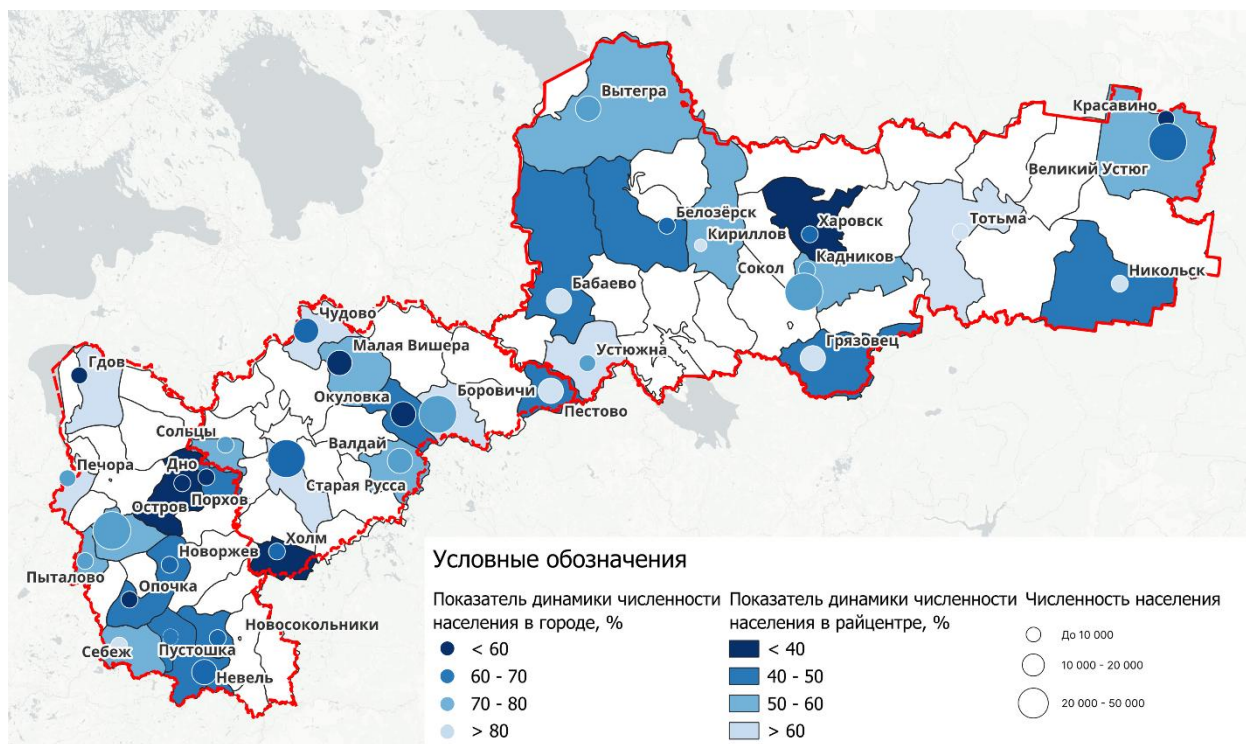
За последние 30 лет людность малых городов сильно менялась (табл. 4). В период с 1989 – 2002 гг., динамика численности населения большинства городов составила (80 – 90%), что характеризует относительно небольшие потери населения. Четыре города (Печоры, Кадников, Никольск, Пестово) увеличили свою людность. В 2002 – 2010 гг., убыль населения увеличилась.

Большинство городов потеряли порядка 20% своего населения, а людность Малой Вишеры сократилось на 12%. С 2010 – 2021 гг., убыль населения продолжала расти, увеличились и темпы этого роста. В 5 городах зафиксированы потери более 20%. В общей сложности за весь период 1989 – 2021 гг., численность населения сильно сократилась. Самые высокие потери зафиксированы в Опочках, Окуловке и Гдове, которые потеряли почти половину населения. Наиболее устойчивыми оказались – Тотьма, Никольск и Пестово. Наиболее кризисная ситуация сложилась в малых городах Псковской области.

Динамика людности малых городов Вологодской, Новгородской и Псковской областей

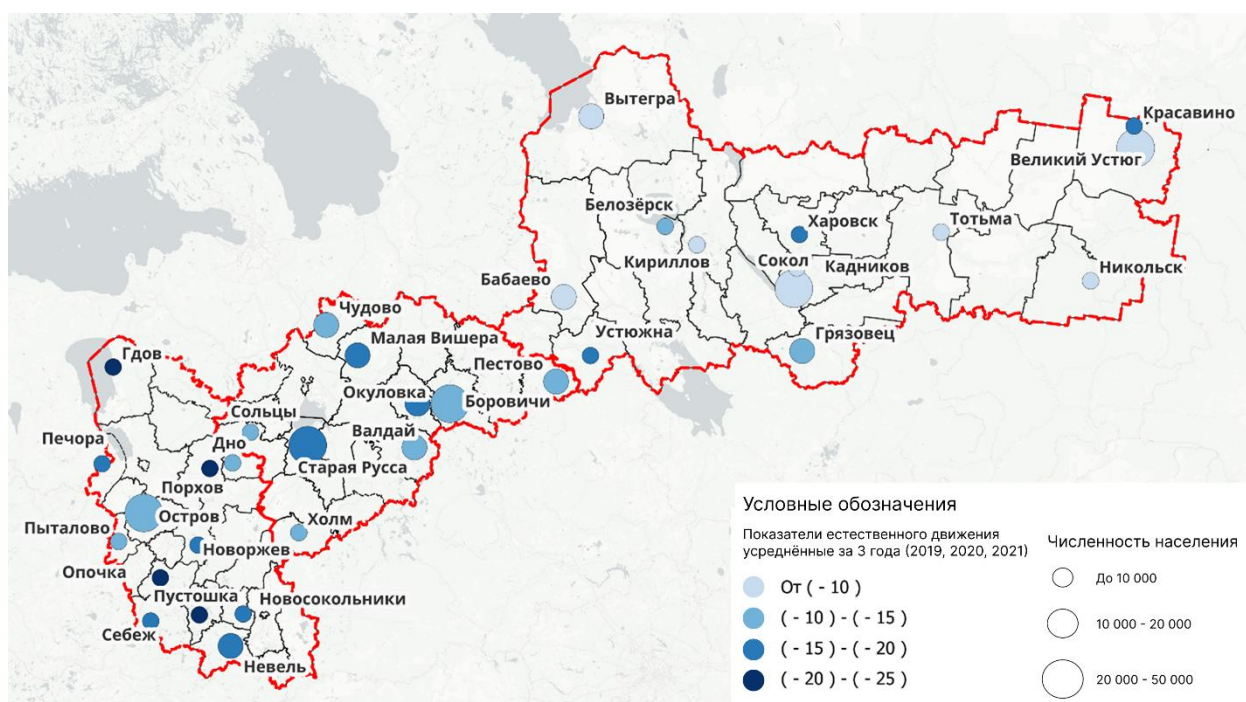
Ранг	Межпереписные периоды, гг.			
	1989 - 2002	2002 - 2010	2010 - 2021	1989 - 2021
Более 100	4	–	–	–
90 -100	13	12	12	3
80 - 90	17	21	17	4
70 - 80	–	1	5	11
60 - 70	–	–	–	9
Менее 60	–	–	–	7

Убыль населения характерна для регионов Северо-Запада на протяжении всего постсоветского этапа развития. Все рассматриваемые города с 1989 г. теряют свое население (рис. 10). В среднем малые города Северо-Запада потеряли 30%. Взаимосвязь убыли населения также прослеживается в районах изучаемых областей, где сельские населённые пункты потеряли 50% своего населения. Наименьшие потери наблюдаются в Пестово 7%, что нельзя сказать о его районе, где убыль составила 50%. Наиболее кризисная ситуация сложилась в малых городах Псковской области. Из 7 городов с наибольшей отрицательной динамикой 4 располагаются именно здесь. В этой семёрке потери населения составили от 35% до 45%. Наибольшие потери населения наблюдаются в городах – Гдов, Окуловка и Опочка. Если рассматривать население района, то наибольшие потери понёс Холмский район, где убыль составила 62,2%, что касается наименьшего показателя, убыли, то он характерен для Чудовского района всего 24%.



Динамика численности населения в малых городах и в сельских населённых пунктах с 1989 – 2021 г.

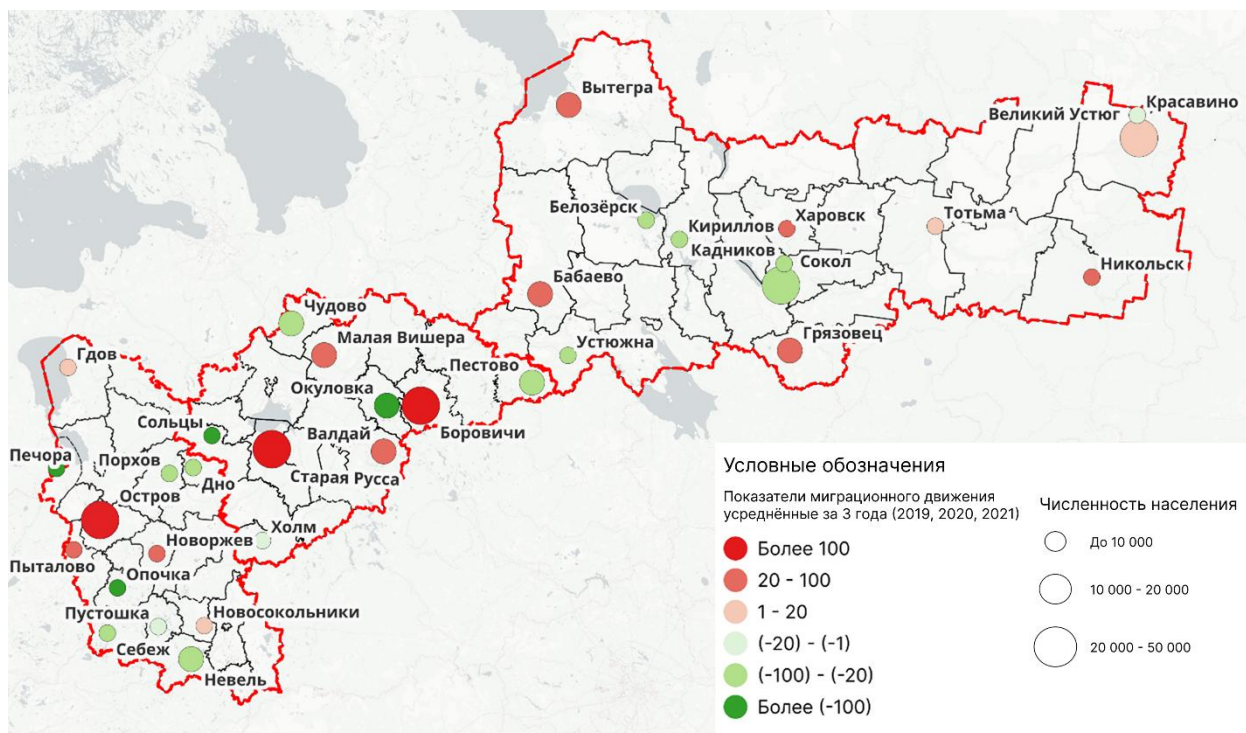
Для всех городов характерны отрицательные показатели естественного движения (рис. 11). Среднее значение естественной убыли в малых городах равно (- 13,6). Самые низкие показатели наблюдаются в городе Вологодской области – Великий Устюг (-6,4). Наибольшая убыль наблюдается в городе Псковской области – Опочка (-24,7).



Естественное движение

В отличие от естественного движения, показатели миграционного имеют и положительные значения (рис. 12). Из 34 малых городов 16 имеют положительные значения сальдо миграции. Наибольших миграционный прирост наблюдается в городах Новгородской и Псковской областях – Боровичи (300,7). Наибольший миграционный отток характерен также для городов Новгородской и Псковской областей – Печоры (-208).

Вологодская область имеет больше городов с положительным миграционным приростом 7 из 13, чем другие области. Новгородская область также показывает хороший рост 4 из 9 городов имеют положительный коэффициент, а также 2 из 4 городов имеют прирост свыше 100, что довольно много. В Псковской области всего 5 из 12 городов выделяются миграционным приростом.



Миграционное движение

Анализ экономической специализации малых городов

Современные научные исследования уделяют значительное внимание перспективам развития малых городов, при этом один из ключевых аспектов является экономическая составляющая. В каждой из областей, в малых городах, можно выделить несколько групп промышленных предприятий, которые встречаются чаще других (рис. 13).

Важно отметить, что из 34 изучаемых городов только 5 имеют статус моногорода – Печоры, Пестово, Боровичи, Красавино и Сокол. Интересно, что в список монопоселений включены Боровичи, которые по нашей информации обладают весьма диверсифицированной экономикой, и одним из ключевых предприятием города является комбинат огнеупоров. В основном для городов Новгородской области характерна специализация на пищевой и деревообрабатывающей промышленности. Особенно развит Боровический мясокомбинат и молокозавод. В Новгородской области в городе Окуловка, развивается предприятие одного из крупнейших в Европе производителей

зубной пасты – компании SPLAT. В 2014 в Малой Вишере открылся завод по производству клееных деревянных конструкций и элементов деревянного домостроения. В 2020 г. в Пестово открылся новый завод компании УЛК по производству пеллетов. Оба предприятия после 2022 г. испытывают сложности реализацией продукции, так как основные потребители находились в странах северной и западной Европы. Города Вологодской области в основном специализируются на деревообработке. Примером деревообрабатывающих предприятий может служить ОАО «Великоустюгский фанерный комбинат «Новатор», в г. Великий Устюг, а также Сокольский ЦБК, которые занимаются производством целлюлозы, крафт-бумаги и пергамента.

В Псковской области в основном специализируются на машиностроении, пищевой и лёгкой промышленности. Одним из уникальных предприятий является «Островский завод электрических машин». Данная организация занимается производством электрических машин постоянного тока, а также универсальных двигателей жгутов и т.д. В городе Опочка находится ЗАО Псковская швейная фабрика «Славянка». Фабрика является крупным предприятием в РФ по производству верхней одежды, мужских и детских костюмов. Предприятие ООО «Лорде Ру», расположенное в городе Пыталово, является одним из молодых в Псковской области, специализирующийся в сфере строительных материалов. Основное направление предприятия является производство стекла, керамической плитки, а также добыча нерудных полезных ископаемых.

В настоящее время наблюдается активное развитие туризма в ряде городов. К значимым туристским центрам можно отнести: Старую Руссу, Валдай (Новгородская область), Великий Устюг, Тотму (Вологодская область), Себеж, Печоры (Псковская область).

Старая Русса – обладает важным бальнеологическим ресурсом, который со второй половины 19 века используется в лечебных целях. Сегодня в Старой Руссе работает, один из самых крупнейших в России гостинично-

санаторных курортов, который принадлежит сети «АМАКС Hotels & Resorts». Санаторий за весь год посещают более 30 тыс. чел.

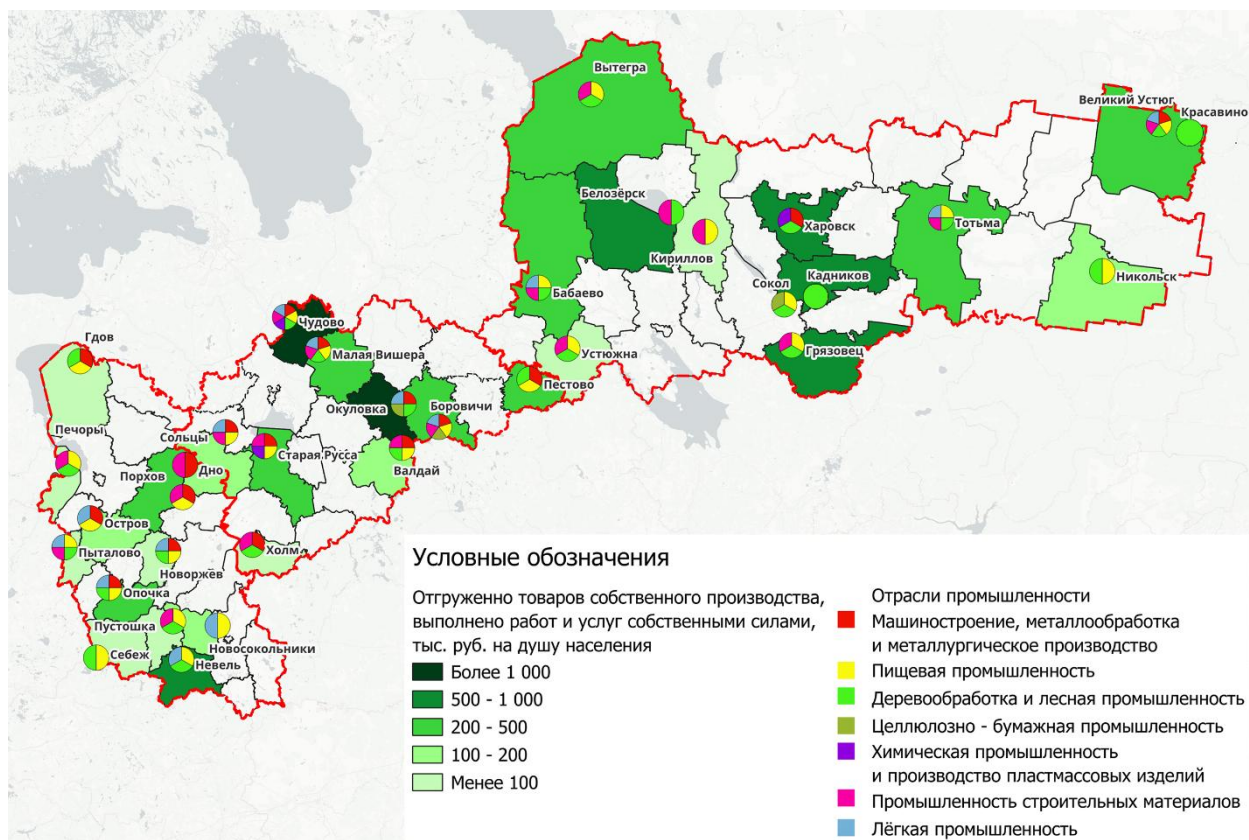
Валдай – знаменит своим национальным парком, который находится в его окрестностях. На территории парка расположено 200 водных объектов, а сама площадь составляет более 159 тыс. га. В этом же районе находится большая Валдайская тропа – туристический пеший маршрут протяжённостью более 59 км. Каждый год сюда приезжает около 25 тыс. туристов.

В Великом Устюге находится резиденция Деда Мороза, куда каждый год приезжает более 20 тыс. чел. На территории вотчины находится много интересных объектов, например: тропа сказок, почтовое отделение, зоосад и конечно терем Деда Мороза.

Город Тотьму по праву можно считать городом-музеем. Именно здесь в настоящее время расположился крупнейший музейный комплекс в Вологодской области и Северо-Западного федерального округа. На территории находится 7 музейных ансамбля разной тематической направленности. В среднем за год проводится 30 выставок, которые посещают более 20 тыс. чел.

Себеж – это город, который получил прозвище «Псковская Венеция» из-за своего островного расположения. Большая часть города находится на узком Замковом полуострове, который омывается водами Себежского озера. Сам город ещё не сильно охвачен массовым потоком туристов, но тем неимение с каждым годом их становится больше.

В городе Печоры можно познакомиться с паломническим туризмом. Здесь находится один из крупнейших в России – Псково-Печорский Свято-Успенский мужской монастырь. Каждый год это место притягивает более 500 тыс. паломником и туристов.



Экономическая специализация

КОМПЛЕКСНАЯ ИНТЕГРАЛЬНАЯ ОЦЕНКА МАЛЫХ ГОРОДОВ: ВОЛОГОДСКОЙ, НОВГОРОДСКОЙ И ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТЕЙ

Оценка экономико – географического положения малых городов

Проведён анализ ЭГП Северо-Западного федерального округа, Вологодской, Новгородской и Псковской областей. Из большого разнообразия пространственно-географических отношений можно выделить два основных направления, транспортно-географическое и метрополитенское положение [19]. По этим двум показателям было оценено ЭГП 34 изучаемых малых городов.

Транспортно-географическое положение (далее ТГП) является одним из основных аспектов в ЭГП, он оценивается путём изучения автомобильных и железных дорог по отношению к городу [17]. Были рассмотрены дороги федерального, регионального и местного значения, а также железнодорожные пути. Для каждого вида транспорта было выделено по 4 группы, отражающих определённый уровень транспортных путей [18].

Железнодорожные пути:

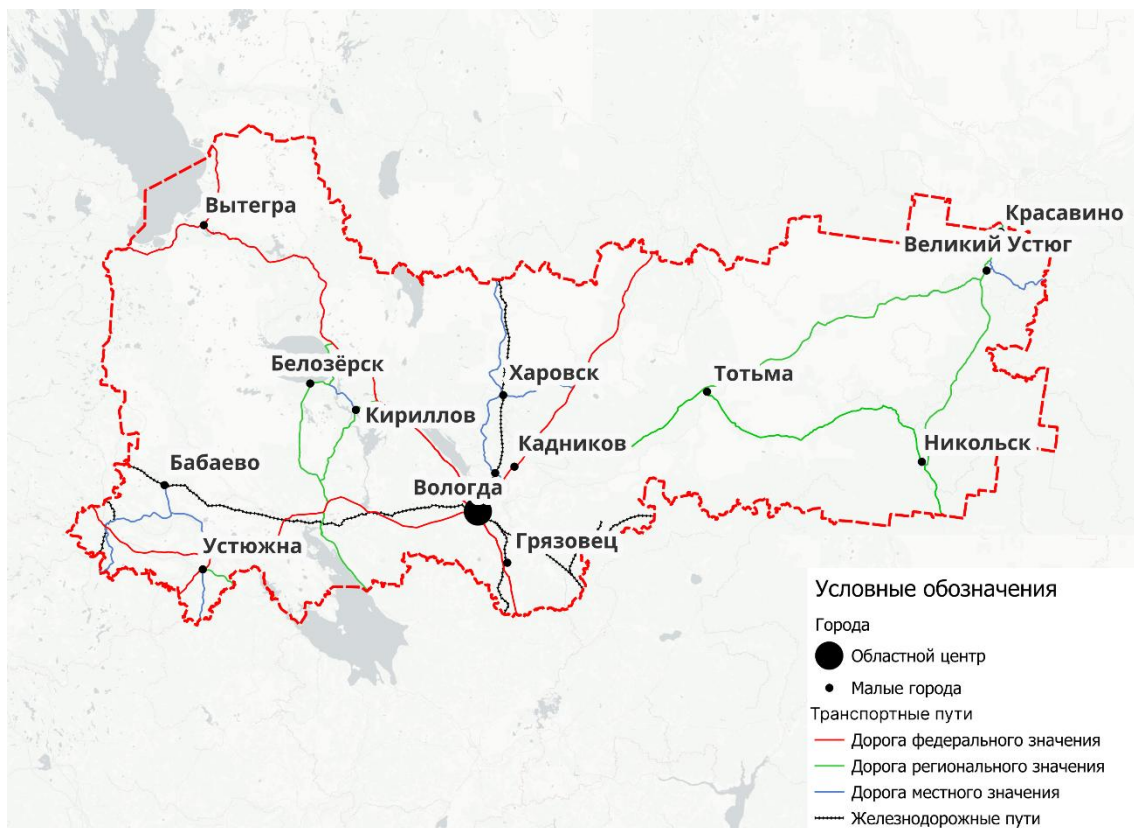
- 1) Положение на основных «московских» путях (идущих от Москвы)
- 2) Наличие одного и более других транзитных направлений
- 3) Положение в тупике или на тупиковом направлении
- 4) Отсутствие железнодорожных линий

Автодороги:

- 1) Положение на федеральных дорогах или в непосредственной близости
- 2) Положение на региональных дорогах
- 3) Одно и более направление местного значения
- 4) Положение на автодороге местного значения

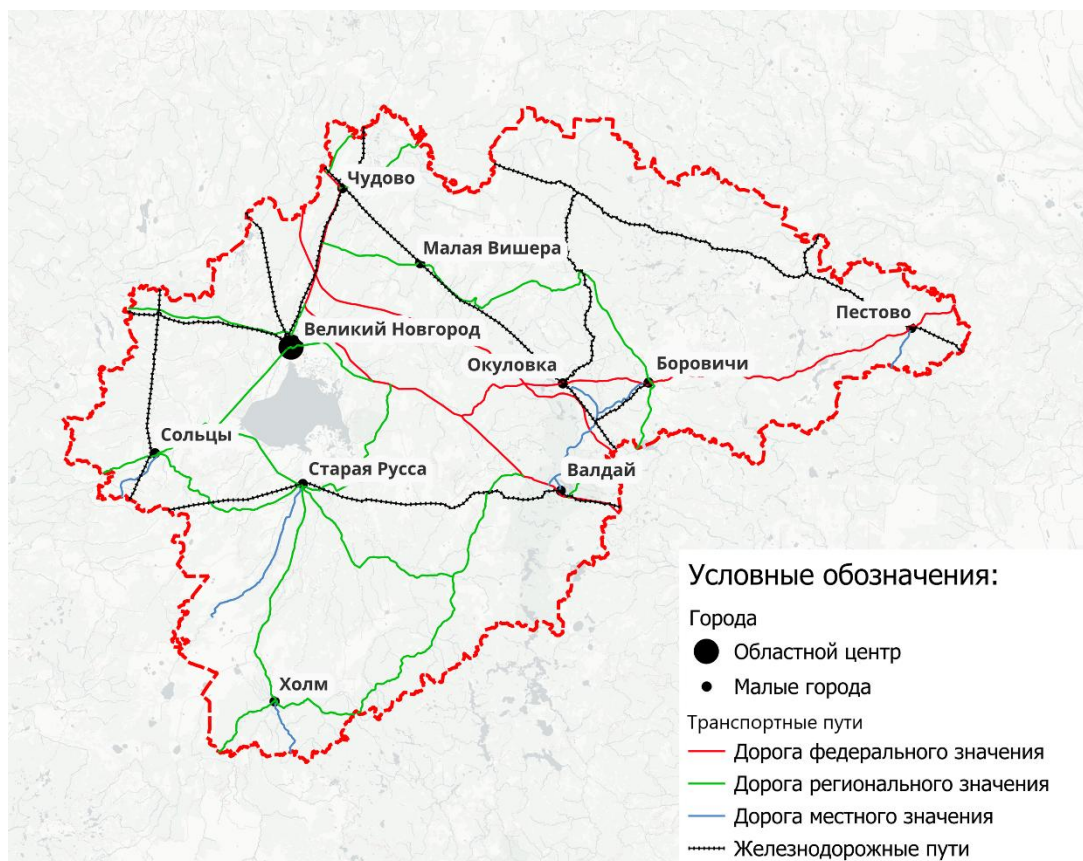
В Вологодской области лишь 4 города расположены на федеральных автомагистралях или в непосредственной близости от них (рис. 17). На карте

видно, что железнодорожная доступность также неравномерна. Только 6 из 13 городов находятся на дорогах регионального значения, что наряду с удаленностью от железнодорожных путей, определяет низкие показатели ТГП.



Транспортно-географическое положение малых городов в Вологодской области

Большая часть городов Новгородской области имеет доступ к автодорогам федерального значения - 5, оставшиеся 4 города находятся на региональных трассах (рис. 18). Кроме того, все населённые пункты за исключением города Холм имеют железнодорожное сообщение.



Транспортно-географическое положение малых городов в
Новгородской области

Чуть меньше половины городов Псковской области находится на автодорогах федерального значения (рис. 19). Оставшиеся города имеют связь с автодорогами регионального и местного значения. Следует обратить внимание, что все города за исключением Новоржева и Опочки имеют железнодорожное сообщение.

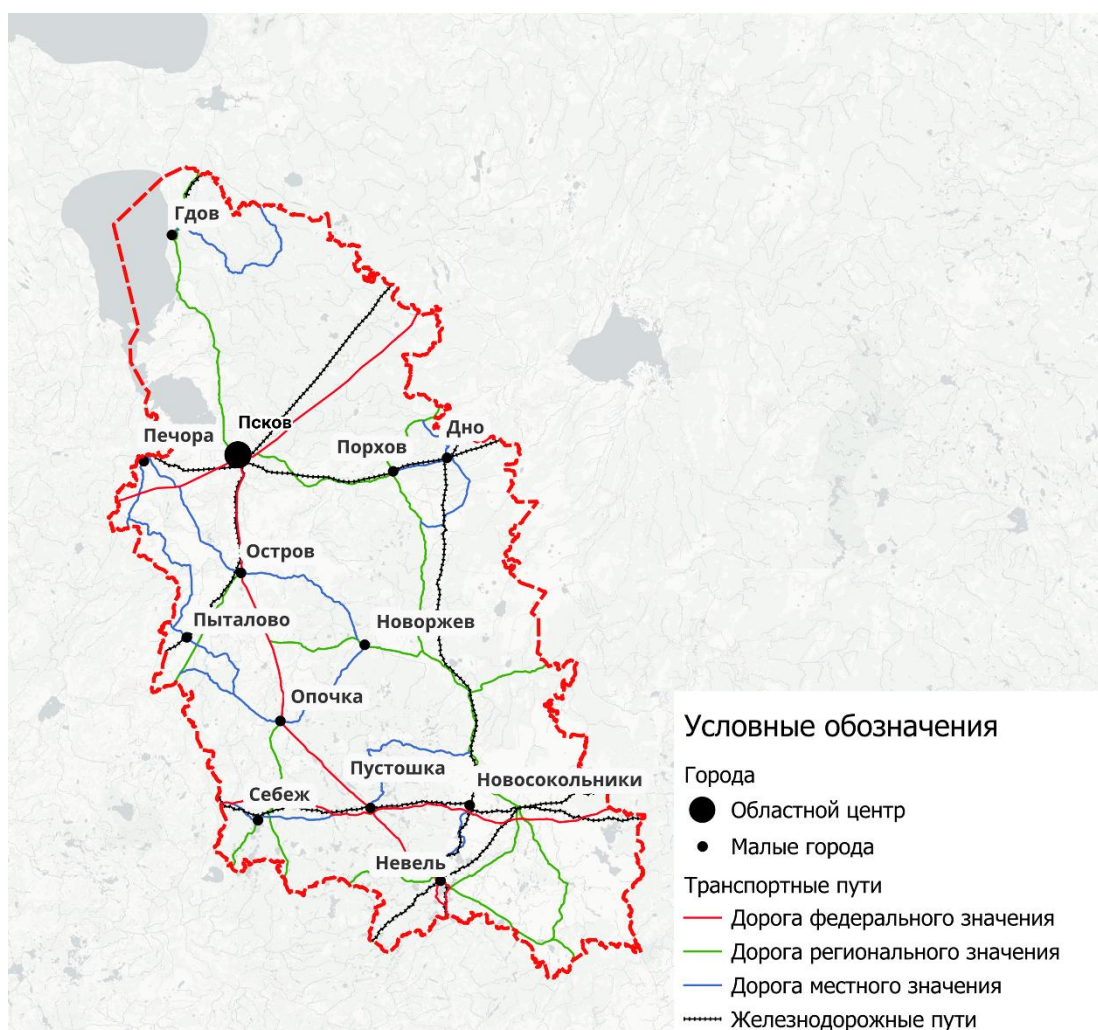


Рис. 19 Транспортно-географическое положение малых городов в
Псковской области

Составлено автором

В (табл. 8) показаны итоговые оценки ТГП по трём областям. Города, находящиеся в 1 группе, имеют наиболее высокие оценки по ТГП. Здесь отмечены по 2 города входящие в состав Новгородской и Псковской областей - Окуловка, Чудово и Новосокольники с Пустошкой соответственно, а также 1 город из Вологодской области - Грязовец. Наибольшее количество городов сосредоточено в 4 классе. Города с низкими оценками отсутствуют.

Матрица транспортно-географического положения городов

ж/д	автодороги	Положение на федеральных дорогах или в непосредственной близости	Положение на региональных дорогах	Одно и более направления местного значения	Положение на автодороге местного значения
Положение на основных «московских» путях	1	Окуловка, Чудово, Грязовец, Новосокольники, Пустошка	2	3	4
Наличие одного и более других транзитных направлений	2	Валдай, Пестово, Невель, Остров	3	4	4
Положение в тупике или на тупиковом направлении	3	Боровичи	4	4	5
Отсутствие железнодорожных линий	4	Вытегра, Кадников, Устюжна, Опочка	4	5	5

Составлено автором

По итогам оценок положения в сети железных и автомобильных дорог выделено пять классов ТГП. Первый класс характеризует наивысшие оценки по обоим составляющим ТГП. Последний, пятый класс характеризует худшие оценки городов. Остальные три класса соответствуют группам городов с последовательным ухудшением оценок.

В (табл. 9) представлено ТГП городов по трём областям. Следует отметить, что ни один город не вошёл в 5 класс, а также города 2 и 3 класса

Вологодской области отсутствуют. Малые города Новгородской области демонстрируют более равномерное распределение по классам ТГП. Наибольшее количество городов сосредоточено в 4 классе, большую часть которых составляют города из Вологодской области (92,3%).

Таблица 9

Транспортно-географическое положение городов
(число городов, в скобках – %)

Территория	Классы ТГП					Всего
	1	2	3	4	5	
Вологодская область	1 (7,7)	-	-	12 (92,3)	-	13 (100)
Новгородская область	2 (22,3)	3 (33,3)	3 (33,3)	1 (11,1)	-	9 (100)
Псковская область	2 (16,7)	3 (25)	2 (16,7)	5 (41,6)	-	12 (100)

Составлено автором

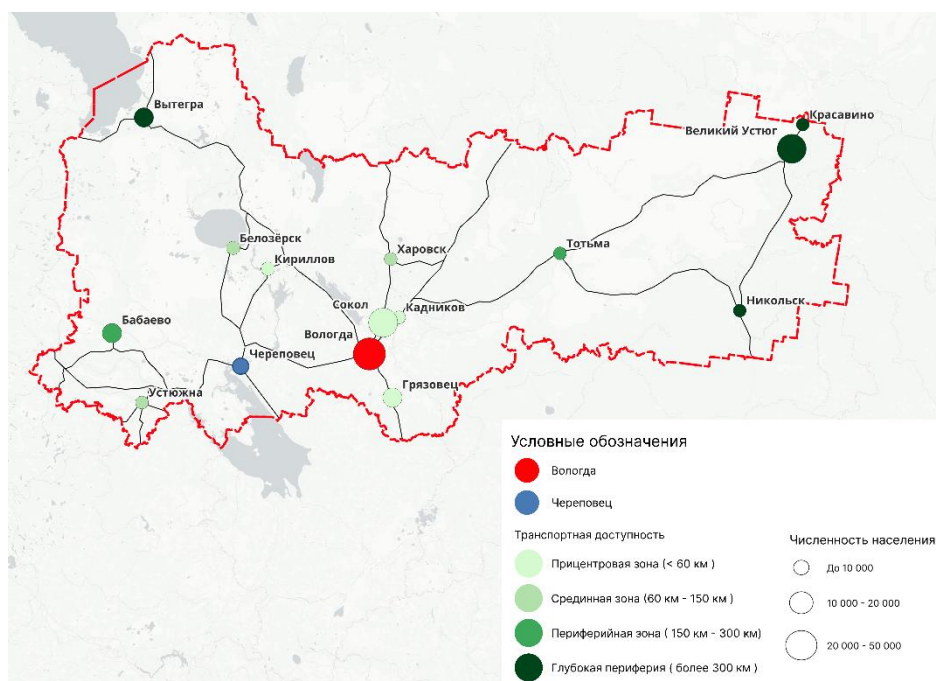
На следующем этапе было рассмотрено влияние метрополитенского положения. Метрополитенское положение (далее МП) – это один из признаков ЭГП, который характеризует областной центр как доминанту в определённом регионе или стране. Этот город, является центром экономической, политической и социальной жизнью окружающих территорий [18]

При оценке МП было выделено 4 группы оценивающих по уровню расположения малых городов в каждой из изучаемых областей.

- 1) Прицентровая зона (до 60 км от областных центров)
- 2) Города срединной зоны (от 60 км до 150 км)
- 3) Города периферийной зоны (от 150 км до 300 км)
- 4) Города глубокой периферии (более 300 км)

Пространственная структура демонстрирует распределение малых городов по удалённости от областного центра (рис. 20). Вологодская область имеет достаточно большую территорию по сравнению с Новгородской и

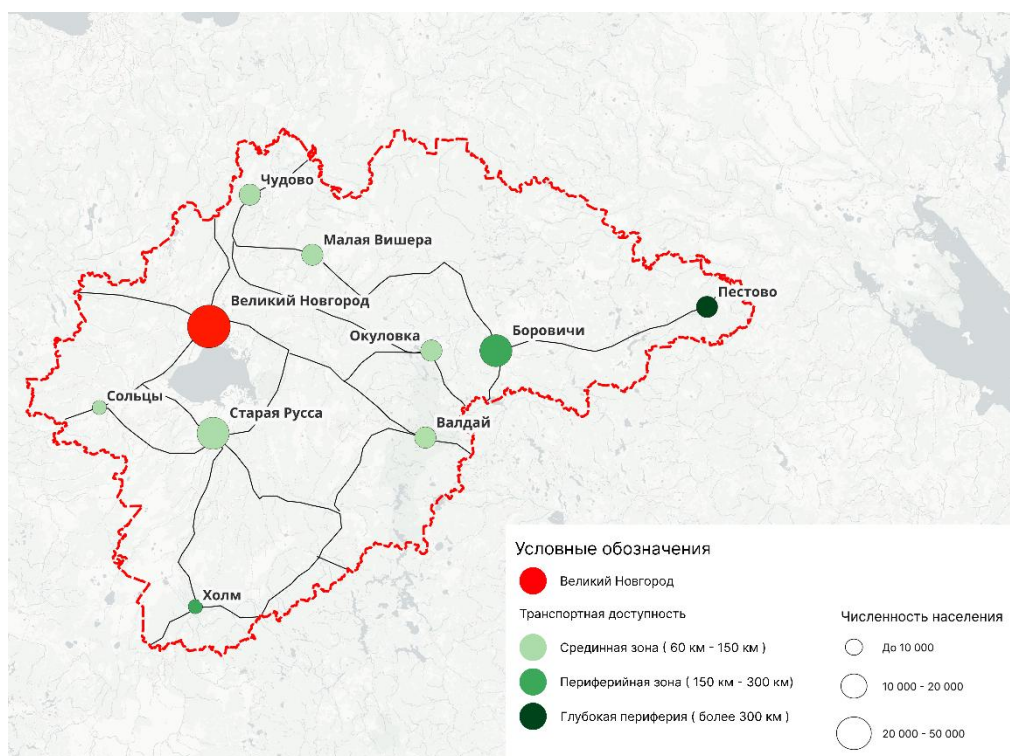
Псковской областями, что сказывается на удалённости малых городов от областного центра. Именно здесь, по сравнению с другими областями наибольшее количество городов находится в зоне глубокой периферии. Важно отметить, что наряду с областным центром, город Череповец оказывает существенное влияние на систему малых городов в области. Подобно Вологде, город Череповец концертирует экономические и политические функции обслуживания, востребованные населением. Учитывая географическую близость, и более высокую транспортную доступность к Череповцу, для городов – Белозерск, Кириллов и Устюжна была поднята оценка.



Метрополитенское положение малых городов в Вологодской области

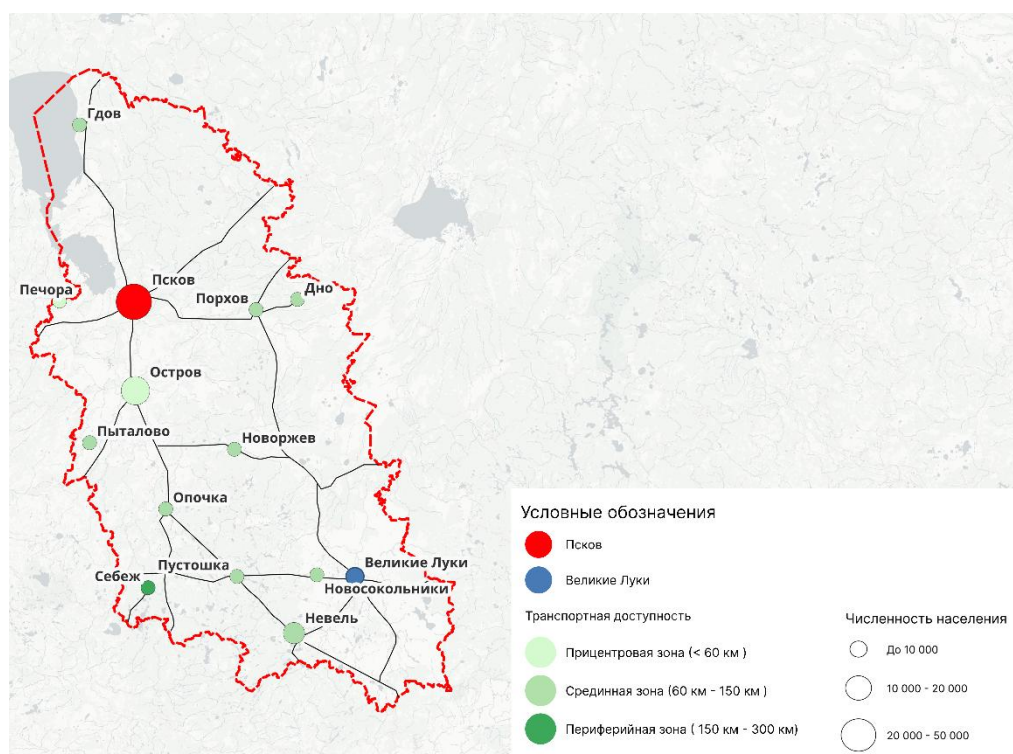
В пространственном распределении малых городов Новгородской области отсутствуют города входящие в прицентровую зону доступности (рис. 21). Наибольшее количество городов относится к срединной зоне. Один город Пестово входит в зону глубокой периферии. Если оценивать положение городов относительно крупных городских агломераций, то отметим, что только город Чудово попадает в 200 км радиус влияния Санкт-Петербурга.

Именно это расстояние является теоретической отметкой возможных маятниковых миграций дневного цикла.



Метрополитенское положение малых городов в Новгородской области

Распределение малых городов Псковской области в пространственной структуре представлено на (рис. 22). Половина городов находится в срединной зоне доступности. Наименьшее число городов сосредоточено в прицентральной зоне – Остров и Печоры. Города, относящиеся к зоне глубокой периферии, отсутствуют. Аналогично Вологодской области, в Псковской город Великие Луки, наряду с областным центром, играет значимую роль в обслуживании населения и выполнении важных функций. Ввиду значительной удалённости города Пскова от малых городов, расположенных в северной части области, бальная оценка городов – Новосокольники, Невель и Пустошка, была поднята, учитывая их пространственную близость к Великим Лукам.



Метрополитенское положение малых городов в Псковской области

Распределение городов по отношению к областным центрам демонстрирует существенные региональные различия (табл. 10). В целом в Новгородской и Псковской областях преобладают города, находящиеся в срединной зоне. Вологодская область, характеризуется преобладанием городов входящих в группу прицентровой и глубоко периферийной зоны, с равным количеством городов по 4 в каждой.

Метрополитенское положение городов

(число городов, в скобках – %)

Территория	Варианты положения относительно областных центров				Всего
	Прицентровая зона	Срединная зона	Периферийная зона	Глубоко Периферийная зона	
Вологодская область	4 (30,7)	3 (23,2)	2 (15,4)	4 (30,7)	13 (100)
Новгородская область	-	6 (66,7)	2 (22,2)	1 (11,1)	9 (100)
Псковская область	2 (16,7)	9 (75)	1 (8,3)	-	12 (100)

Итоговая оценка ЭГП складывается путём объединения оценок по ТГП и МП. Экономико-географическое положение (ЭГП) – географическое положение места, объекта (предприятия, населенного пункта, района, страны) относительно внешних объектов, важных для его появления и развития [12]. В работе оценка ЭГП основана на методике, предложенной авторами [18], которые выделили две базовые составляющие ЭГП: транспортно-географическое и метрополитенское положение. Были выделены пять классов ЭГП [18].

1. С высокой оценкой. Это города с высокими оценками по обоим двум направлениям ЭГП: ТГП 1 класса и МП 1 и 2 классов.
2. Города с 1 классом ТГП и 3 классом МП, а также города со 2 классом ТГП и 2 или 3 классом МП.
3. Города, у которых оценка по одной из составляющих ЭГП выше средней, по другой – средняя.
4. Города, оценки которых по одним показателям ЭГП сравнительно высокие и по другим низкие.
5. Города с низкими оценками по обоим составляющим или средние по одной и самые низкие по другой.

На (рис. 23) показано распределение городов по классам ЭГП в Вологодской области. Наивысшую оценку по ЭГП получил один город – Грязовец. Наибольшее количество городов сосредоточено в 4 классе ЭГП. Интересно отметить, что два города Вытегра и Белозерск по двум показателям относятся к 5 классу, но несмотря на это оба города вошли в 4 класс. Данный факт обусловлен наличием в этих городах остановочных пунктов речных круизов, а также развитой портовой и речной инфраструктуры, что выделяет их среди других малых городов Вологодской области.

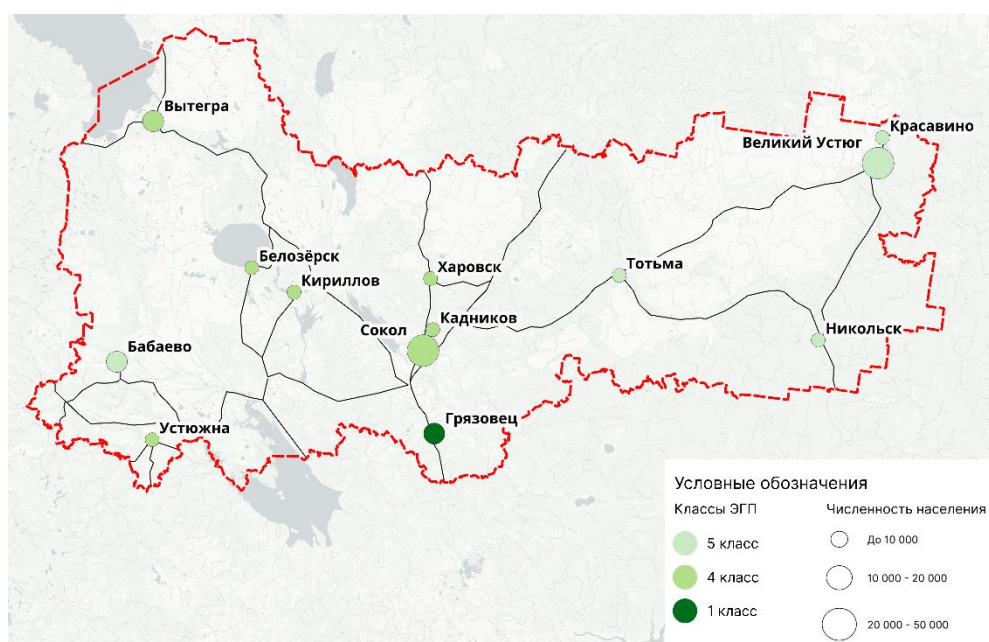


Рис. 23 ЭГП малых городов в Вологодской области

Составлено автором

На (рис. 24) представлена оценка ЭГП Новгородской области. Среди всех городов самая высокая оценка принадлежит двум городам Чудово и Окуловка. Населённые пункты входящие во 2 класс, являются менее благоприятными, но всё также занимают высокие оценки. Треть городов находятся в 3 классе ЭГП – Боровичи, Сольцы, Старая Русса. Оставшиеся города Пестово и Холм, входят в 4 и 5 класс соответственно.

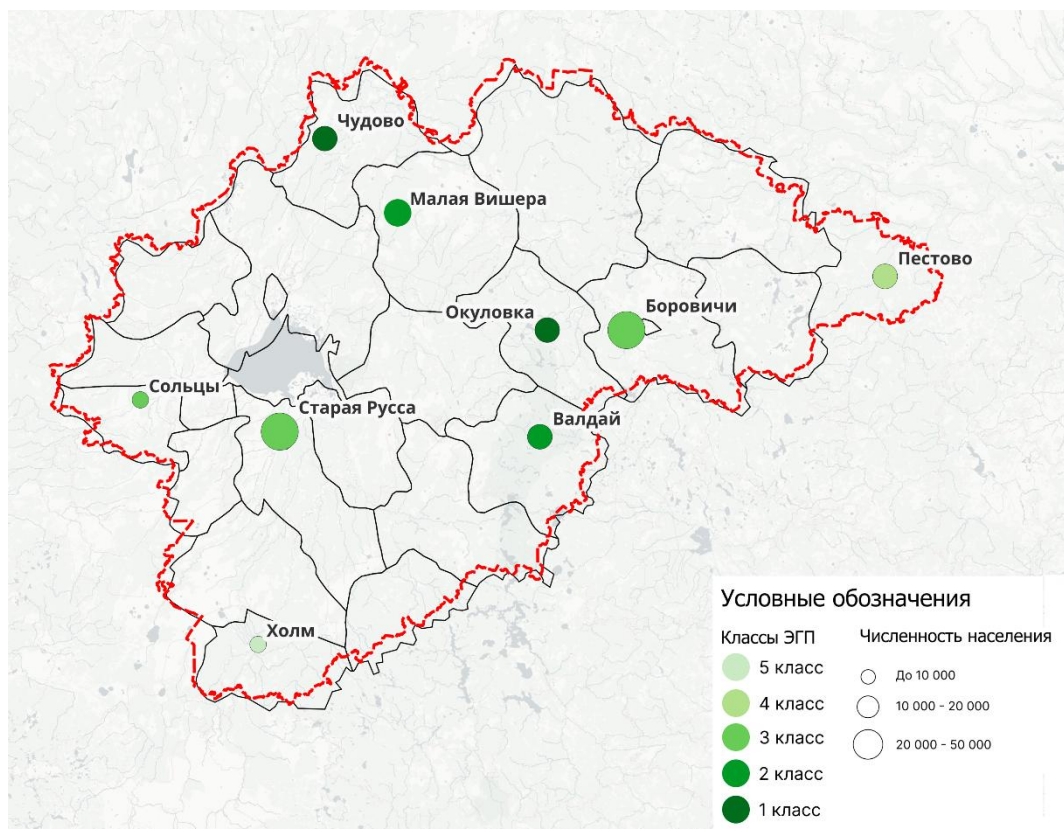
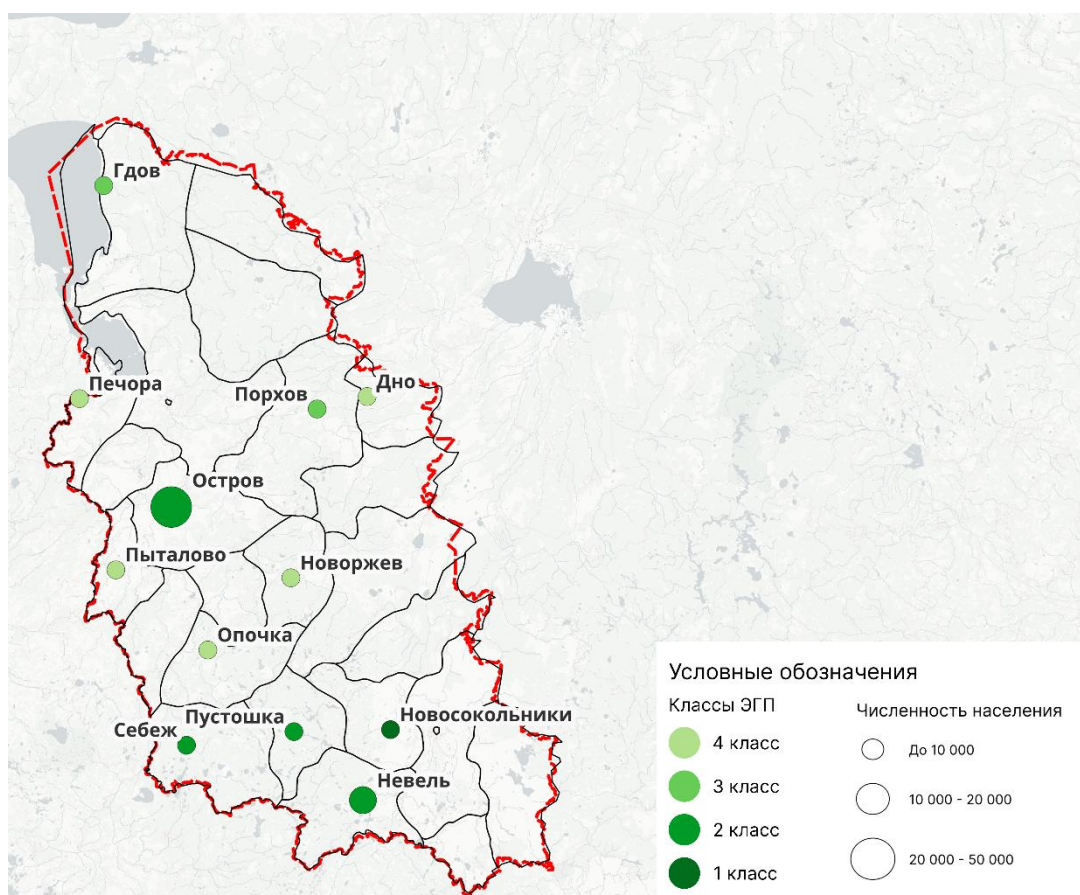


Рис. 24 ЭГП малых городов в Новгородской области

Составлено автором

На (рис. 25) представлена классификация по ЭГП Псковской области. Высокую оценку по ЭГП получил один город – Новосокольники. Подавляющее число городов находится в 4 классе. К 2 классу относятся четыре города, имеющий более выгодное положение по ЭГП – Остров, Невель, Пустошка, Себеж. Оставшиеся малые города приурочены к 3 классу.



ЭГП малых городов в Псковской области

В (табл. 11) показана итоговая оценка ЭГП. Наиболее многочисленным является 4 класс ЭГП, к нему было отнесено 13 городов, отметим, что 7 из них расположены в Вологодской области. Высокие оценки ЭГП получили четыре города – Грязовец, Окуловка, Чудово, Новосокольники. Эти города располагаются вблизи крупных городов, а также имеют выгодное положение на железнодорожных путях. Города, находящиеся в 5 классе и имеющие наихудшие оценки ЭГП в большинстве находятся в Вологодской области.

Классы ЭГП малых городов

Территория	1	2	3	4	5	Всего
Вологодская область	Грязовец	-	-	Сокол, Кадников, Кириллов, Харовск, Белозёрск, Вытегра, Устюжна	Бабаево, Великий Устюг, Красавино, Никольск, Тотьма	13
Новгородская область	Окуловка Чудово	Валдай, Малая Вишера	Боровичи, Сольцы, Старая Руса	Пестово	Холм	9
Псковская область	Новосокольники	Остров, Себеж, Пустошка, Невель	Гдов, Порхов	Дно, Новоржев, Опочка, Печоры, Пыталово	-	12
Количество городов (по классам)	4	6	5	13	6	34